

Eliminar Art 2

PROPOSICIÓN

Elimínese el artículo 2° del Proyecto de Ley N° 115 de 2018 Cámara acumulado con el Proyecto de Ley N° 143 de 2018 Cámara "Por medio de la cual se adoptan disposiciones para el aseguramiento obligatorio y gestión de los choques simples, se adicionan los artículos 2°, 42, 131, 143 de la ley 769 y se dictan otras disposiciones".


JORGE ELIÉCER TAMAYO MARULANDA
Representante a la Cámara

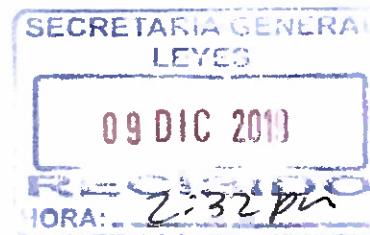
Subsecretaría General

Fecha: 3 dic 19
Hora: 5:31 pm
Jagron

Handwritten text, possibly a title or header, which is mostly illegible due to fading. It appears to contain several lines of text.



44
Bogotá D.C.



PROPOSICIÓN

Modifíquese el parágrafo del artículo 3° del Proyecto de Ley No. 115 de 2018 Cámara *"por medio de la cual se adoptan disposiciones para el aseguramiento obligatorio y gestión de los choques simples, se adicionan los artículos 2°, 42, 131, 143 de la Ley 769 y se dictan otras disposiciones"*. En consecuencia el artículo 3° del referido proyecto quedaría así:

"Artículo 3°. El artículo 42 de la Ley 769 de 2002, quedará así:

"Artículo 42. Seguros obligatorios. Para poder transitar en el territorio nacional, todos los vehículos deben estar amparados por un seguro obligatorio vigente. El Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT), se registrará por las normas actualmente vigentes o aquellas que la modifiquen o sustituyan. Adicionalmente, los vehículos de servicio particular deberán contar con un contrato de seguro de póliza de responsabilidad civil extracontractual que pueda cubrir los daños materiales causados a los vehículos de terceros por mínimo hasta doce (12) smlmv; la expedición y cumplimiento del mencionado seguro es de obligación expresa de las aseguradoras. Por lo anterior, el propietario no conductor de un vehículo sin el seguro de suscripción obligatoria de responsabilidad civil extracontractual responderá civil y solidariamente, con el conductor del mismo de los daños a los bienes ocasionados por este.

Parágrafo 1°. Esta La póliza de responsabilidad civil extracontractual obligatoria podrá ser reemplazada por cualquier tipo de seguro cuyo cubrimiento en casos de responsabilidad civil *extracontractual* sea por lo menos de doce (12) smlmv, sin importar si cubre también otros tipos de eventos y/o montos. En ningún caso, el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) podrá ser reemplazado por otro tipo de pólizas."

Atentamente,

ALEJANDRO VEGA PÉREZ

Representante a la Cámara



CONGRESO
DE LA REPÚBLICA
DE COLOMBIA
CÁMARA DE REPRESENTANTES

Suspender

PROPOSICIÓN 3 de diciembre de 2019

Proposición suspensiva al proyecto de ley 115 de 2018 "Por medio de la cual se adoptan disposiciones para el aseguramiento obligatorio y gestión de los choques simples, se adicionan los artículos 2º, 42, 131, 143 de la Ley 769 y se dictan otras disposiciones"

En el marco de la Función legislativa establecida en la ley 5 la cual está prevista para elaborar, interpretar, reformar y derogar las leyes y los Códigos de nuestra Constitución me permito presentar la siguiente proposición.

SUSPENDASE EL PROYECTO DE LEY 115 DE 2018. "...Por medio de la cual se adoptan disposiciones para el aseguramiento obligatorio y gestión de los choques simples, se adicionan los artículos 2º, 42, 131, 143 de la Ley 769 y se dictan otras disposiciones..."

Señores parlamentarios, propongo sea suspendido el debate del proyecto de ley, por las siguientes consideraciones:

En materia de seguros nuestro Código de Comercio en el título V artículos 1036 y s.s. establece una serie de condiciones del contrato de seguros y sus diferentes modalidades, entre ellas el seguro de vehículos y el de responsabilidad civil extracontractual; todo ello regulado y vigilado por la Superintendencia Financiera de Colombia y en el tema que nos ocupa, por la Superintendencia Delegada para seguros y capitalización, entidad que al respecto del seguro obligatorio SOAT, emitió el Concepto: 1999021045-3- del Julio 27 de 1999. (*Síntesis: Antecedentes legislativos. Exequibilidad de los artículos 115 y 116 de la Ley 33 de 1986*).

En el que entre otras consideraciones expresa, los antecedentes de la Ley 33 de 1986, mediante la cual se impuso la obligatoriedad del seguro y de igual forma resalta el pronunciamiento de la Corte Suprema de Justicia, Sala Plena, (Sentencia de enero 29 de 1987, Expediente No. 1499, Magistrado Sustanciador Dr. Jairo E. Duque Pérez). En la cual señala que la razón de ser del seguro obligatorio es que la víctima pueda reclamar directamente del asegurador el pago de la indemnización y no tener que acudir a mayores procedimientos.

En este sentido el proyecto 115 de 2018; no establece al igual que si se hizo cuando se estableció el seguro obligatorio SOAT, las excepciones a las normas que en materia de seguros trae el Código de Comercio, entre ellas el deducible, el costo de los vehículos, los daños ocasionados, etc.


Tampoco existe claridad frente a los medios probatorios que permitan hacer las reclamaciones ante las compañías de seguros por los posibles daños ocasionados versus los riesgos asegurados.

En este sentido es de suma importancia que este texto se incluya que pasa con el deducible que afecta directamente el costo de los seguros; cuales serían los medios probatorios y en qué consistiría la excepción a las normas que en materia de seguros el Código de Comercio Colombiano estableció.

Igualmente se deberá analizar si existiendo hoy un seguro obligatorio SOAT, no sería mejor aumentar su cobertura, para que en ella se incluyan este tipo de daños mínimos y no tener que crear así más, seguros obligatorios para los propietarios de vehículos en Colombia.

Agradezco la atención a la presente;

Cordialmente,


Gloria Betty Zorro Africano
Representante a la Cámara
Departamento de Cundinamarca

PROPOSICIÓN

Archívese el **PROYECTO DE LEY NÚMERO 115 DE 2018 CÁMARA ACUMULADO CON EL PROYECTO DE LEY NÚMERO 143 DE 2018 CÁMARA** *"por medio de la cual se adoptan disposiciones para el aseguramiento obligatorio y gestión de los choques simples, se adicionan los artículos 2°, 42, 131, 143 de la Ley 769 y se dictan otras disposiciones"*.


GABRIEL JAIME VALLEJO CHUJFI
Representante a la Cámara por Risaralda
Partido Centro Democrático



Subsecretaría General

Fecha: 3 Dic 19

Hora: 0:41 PM

Ingre

AQUI VIVE LA DEMOCRACIA

Edificio Nuevo del Congreso
Carrera 7 No. 8-68 Of. 408B-Bogotá, D.C.
PBX: 4325100 Ext 4482-3432
gabriel.vallejo@camara.gov.co